1

5 Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr aus Kunststoff

10

Die Erfindung betrifft ein extrusionsblasgeformtes Rohr aus Kunststoff, insbesondere ein Einfüllrohr für einen Kfz-Kraftstofftank, welches aus einem mehrschichtigen Coextrudat besteht und endseitig jeweils Mündungsbereiche aufweist, die jeweils Flansche und/oder zur Verschweißung mit Anschlussbauteilen vorgesehene Stirnflächen aufweisen.

Solche Einfüllrohre sind üblicherweise einseitig kalibriert. Unter Kalibrierung versteht man das Erzeugen einer definierten 15 Wandstärke und eines definierten Innendurchmessers des herzustellenden Bauteils. Hohlkörper, die durch Blasformen hergestellt wurden, besitzen bekanntermaßen herstellungsbedingt keine definierte Wandstärke. Der von dem Extruder abgenommene schlauchförmige Vorformling wird innerhalb einer mehrteiligen 20 Blasform, deren Formhohlraum bzw. Kavität die Außenkontur des fertigen Bauteils bestimmt, mittels Blasluft aufgeweitet. Naturgemäß lässt sich bei einem so hergestellten Einfüllrohr nur eine definierte Außenkontur erzeugen. Aufgrund unterschiedlicher Reckung des in der Form aufgeweiteten Materials ist die 25 Wandstärke des so erhaltenen Hohlkörpers nicht überall gleich. Wenn Rohre oder andere Bauteile hergestellt werden sollen, die mit anderen Bauteilen verschweißt werden müssen, ist es erforderlich, im Bereich der zur Verschweißung vorgesehenen Flächen eine definierte Wandstärke und eine definierte Anlagefläche 3.0 bzw. Schweißfläche bereitzustellen. Dies ist insbesondere bei der Herstellung von Einfüllrohren von Kfz-Kraftstoffbehältern besonders wichtig. Diese aus Kunststoff hergestellten, extrusionsblasgeformten Einfüllrohre werden im Bereich einer Einfüllöffnung eines ebenfalls durch Extrusionsblasen hergestell-35 ten Kraftstoffbehälters aus Kunststoff mit letzterem verPCT/DE2004/001082

schweißt. Die Schweißverbindung ist unter anderem bei Montage des Kraftstoffbehälters Kräften ausgesetzt. Eine gewisse Mindestbelastbarkeit der Schweißverbindung ist daher unerlässlich, nicht zuletzt auch aus Dichtigkeitsgründen.

5

WO 2004/110801

Bekannte Einfüllrohre sind häufig als sogenannte 3D-Teile (in mehreren Ebenen im Raum gekrümmt) und mehrschichtig ausgebildet. Diese werden üblicherweise einerseits an einem Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, andererseits an einem anderen Anschlussbauteil, beispielsweise an einem elektrisch leitenden Kragen oder dergleichen verschweißt. In diesem Falle ist eine entsprechend angepasste Ausbildung des Einfüllrohres beidendig oder bei einem mehrfach verzweigten Rohr an mehreren Stellen wünschenswert.

15

20

25

30

35

10

Bekannte Einfüllrohre sind bisher als einseitig kalibrierte Einfüllrohre hergestellt worden. Das dem kalibrierten Ende des Rohrs gegenüberliegende Ende wurde bislang als sogenannter "verlorener Kopf" geblasen. Hierbei handelt es sich um eine endseitig des Blasteils vorgesehene domförmige Kuppe, die nach Fertigstellung des Blasformteils nachgearbeitet, beispielsweise ausgekreist oder abgeschnitten wird. Um eine zum Verschweißen geeignete Trennfläche an diesem Ende des Einfüllrohrs zu erzeugen, ist man beispielsweise bislang so verfahren, dass das geschlossene nachzubearbeitende Ende des Vorformlings nach dem Schließen der Blasform mittels eines Stempels zur Bildung einer definierten Trennfläche von außen angestaucht wurde. Im Bereich der von der Anstauchung erzeugten Trennfläche wurde der verlorene Kopf des Vorformlings in einem Nachbearbeitungsschritt abgeschnitten.

Durch die Erzeugung einer umlaufenden Trennfläche oder eines umlaufenden Flansches wurde auf diese Art und Weise eine Faltung des Materials im Mündungsbereich des Rohrs bewirkt, so dass, wenn das Rohr als mehrschichtiges Rohr hergestellt wurde, die Schichtenlage des Coextrudats in diesem Bereich nicht mehr

3

der Solllage entsprach.

Dies ist insbesondere problematisch, wenn das Coextrudat Barriereschichten für Kohlenwasserstoff aus EVOH (Ethylen-Vinyl-Alkohol) enthält, die beispielsweise nicht mit PE (Polyethylen) verschweißbar sind.

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, ein extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr aus Kunststoff der eingangs genannten Art so zu verbessern, dass die Verschweißbarkeit der Mündungsbereiche sowie die Belastbarkeit der herzustellenden Verschweißung verbessert sind.

Die der Erfindung zugrundeliegende Aufgabe wird dadurch gelöst, dass mindestens zwei an verschiedenen Enden gelegene Mündungsbereiche des Einfüllrohrs kalibriert sind. Mit anderen Worten, zwei gegenüberliegende Mündungsbereiche des Einfüllrohrs weisen jeweils einen definierten Innendurchmesser und eine definierte Wandstärke auf, so dass die jeweiligen Mündungsbereiche gleichermaßen zur Verschweißung mit oder an Anschlussbauteilen geeignet sind. Unter Anschlussbauteil im Sinne der Erfindung kann hier sowohl die Außenhaut des Kfz-Kraftstofftanks als auch beispielsweise ein elektrisch leitender Kragen an dem Einfüllrohr zu verstehen sein.

25

30

35

10

Unter Einfüllrohr im Sinne der Erfindung kann auch ein komplexes mehrröhriges Bauteil zu verstehen sein, welches mehr als zwei Öffnungen aufweist, wie dies bei Luftkanälen, Kühlwasserleitungen, Einfüllrohren oder dergleichen für Kfz häufig der Fall ist.

Die beidseitige bzw. beidendige Kalibrierung von extrusionsblasgeformten Hohlkörpern ist insbesondere bisher nicht bei sogenannten 3D-Teilen bekannt, d. h. bei Rohren, die in wenigstens zwei Ebenen gekrümmt sind. Das Einfüllrohr gemäß der Erfindung kann beispielsweise als in zwei oder mehr Ebenen ge-

krümmtes komplexes 3D-Teil ausgebildet sein. Zweckmäßigerweise handelt es sich hierbei um ein nahtlos hergestelltes butzen-freies Rohr.

Besonders vorteilhaft ist es, wenn die innere Schicht des Coextrudats bezogen auf den Querschnitt des Einfüllrohrs zumindest überwiegend die zur Verschweißung vorgesehene Stirnfläche des jeweiligen Mündungsbereichs bildet. Bei dem beschriebenen mehrschichtigen Aufbau des Vorformlings hat dies den Vorzug, dass eine besonders gute Verschweißbarkeit des Einfüllrohrs gegeben ist, wenn die innere Schicht des Einfüllrohrs aus einem zur Verschweißung mit dem Anbauteil bzw. Anschlussbauteil kompatiblen Kunststoff besteht. Häufig ist es beispielsweise so, dass die Außenhaut von Kunststoff-Kraftstofftanks aus Polyethylen besteht, in diesem Falle ist es sinnvoll, wenn die innere Schicht des Einfüllrohrs ebenfalls aus Polyethylen besteht.

Bei einer besonders vorteilhaften Ausgestaltung des extrusionsblasgeformten Einfüllrohrs nach der Erfindung ist vorgesehen, dass dieses eine Barriereschicht gegen Kohlenwasserstoffe umfasst, die aus einem für Kohlenwasserstoffe schwer oder nicht permeablen Kunststoff besteht.

20

Die Barriereschicht kann beispielsweise aus EVOH (Ethylen-25 Vinyl-Alkohol) bestehen.

Vorzugsweise ist die Barriereschicht vollständig in Polyethylenschichten eingebettet.

Das Einfüllrohr kann beispielsweise aus einem fünf- oder sechsschichtigen Coextrudat bestehen, wobei in bekannter Art und Weise wenigstens eine Schicht aus einem Rezyklat besteht.

Die Erfindung wird nachstehend anhand eines in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispiels erläutert.

Es zeigen:

einen Längsschnitt durch ein Einfüllrohr der Erfin-Fig. 1 dung und

5

einen vergrößerten Teilschnitt durch den Mündungsbe-Fig. 2 reich des in Fig. 1 dargestellten Einfüllrohrs, der den Schichtenverlauf in der Wandung des Einfüllrohrs veranschaulicht.

10

20

Das Einfüllrohr 1 gemäß Ausführungsbeispiel ist als sechsschichtig koextrudiertes Rohr ausgebildet, welches durch Extrusionsblasformen erhalten wurde. Es handelt sich hierbei um ein Einfüllrohr 1, welches nahtlos, d. h. butzenfrei hergestellt wurde. Solche abfallarmen Herstellungsverfahren zur Herstellung 15 von mehrfach räumlich gekrümmten Bauteilen, d. h. in mehreren Ebenen im Raum gekrümmt, sind hinlänglich bekannt und sollen nicht Gegenstand der Erfindung sein. Die Schichtung des Einfüllrohrs 1 umfasst von innen nach außen eine Innenschicht 2 als reine Polyethylenschicht, eine Haftvermittlerschicht 3, eine Barriereschicht 4 aus EVOH, eine weitere Haftvermittlerschicht 3, eine Zwischenschicht 5 als Regeneratschicht und eine Außenschicht 6 als eingefärbte Polyethylenschicht.

- Wie dies ohne weiteres aus Fig. 1 ersichtlich ist, umfasst das 25 Einfüllrohr 1 zwei Mündungsbereiche 7, die jeweils nach außen aufgeweitet sind. Beide Mündungsbereiche 7 weisen eine definierte Wandstärke und einen definierten Innendurchmesser auf.
- Aus Fig. 2 ist ersichtlich, dass die Stirnflächen 8 des Ein-30 füllrohrs 1 in den Mündungsbereichen 7 zumindest überwiegend durch die Innenschicht 2 aus reinem Polyethylen gebildet werden. Darüber hinaus besitzt das in beiden Mündungsbereichen 7 kalibrierte Einfüllrohr 1 dort jeweils eine über den gesamten Umfang desselben gleichbleibende Wandstärke, so dass die Stirn-35 flächen 8 für die Verschweißung mit einem anderen Kunststoff-

bauteil optimale Eigenschaften aufweisen. Der in Fig. 2 dargestellte Verlauf der Schichten des Coextrudats im Mündungsbereich 7 des Einfüllrohrs 1 wurde durch die Einführung eines besonderen Kalibrierdorns in jedes der Enden des Einfüllrohrs 1 bei dessen Herstellung erzielt.

5

5 Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr aus Kunststoff

Bezugszeichenliste

| | 1 | Einfüllrohr |
|-----|---|--------------------------|
| 10 | 2 | Innenschicht |
| | 3 | Haftvermittlerschicht |
| | 4 | Barriereschicht aus EVOH |
| | 5 | Zwischenschicht |
| | 6 | Außenschicht |
| 1.5 | 7 | Mündungsbereiche |
| | 8 | Stirnflächen |

5

25

30

Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr aus Kunststoff

Patentansprüche

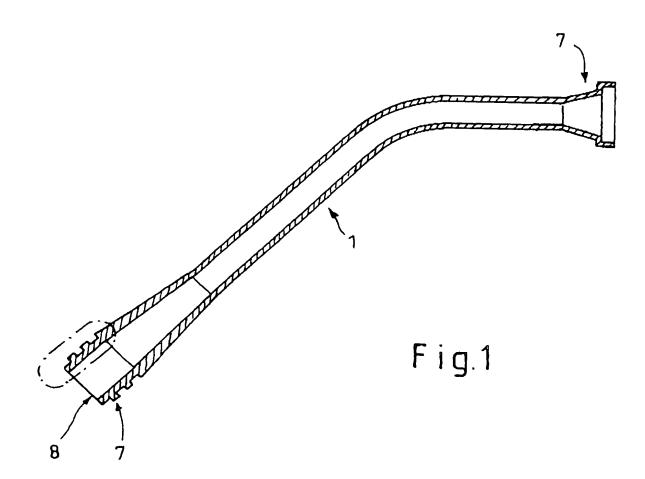
- 1. Extrusionsblasgeformtes Rohr (1) aus Kunststoff, insbesondere Einfüllrohr für einen Kfz-Kraftstofftank, welches aus einem mehrschichtigen Coextrudat besteht und endseitig jeweils Mündungsbereiche (7) aufweist, die jeweils Flansche und/oder zur Verschweißung mit Anschlussbauteilen vorgesehene Stirnflächen (8) aufweisen, dadurch geken nzeich net, dass wenigstens zwei an verschiedenen Enden gelegene Mündungsbereiche (7) kalibriert sind.
- Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach Anspruch 1,
 dadurch gekennzeichnet, dass es in wenigstens zwei Ebenen gekrümmt ist.
 - 3. Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichn et, dass es nahtlos (butzenfrei) geformt ist.
 - 4. Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach einem der Ansprüche 1 bis 3, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Innenschicht (2) des Coextrudats bezogen auf den Querschnitt des Einfüllrohrs (1) zumindest überwiegend die zur Verschweißung vorgesehene Stirnfläche (8) des jeweiligen Mündungsbereichs (7) bildet.
- 5. Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach einem der Ansprüche 1 bis 4, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass dieses eine Barriereschicht (4) gegen Kohlen-

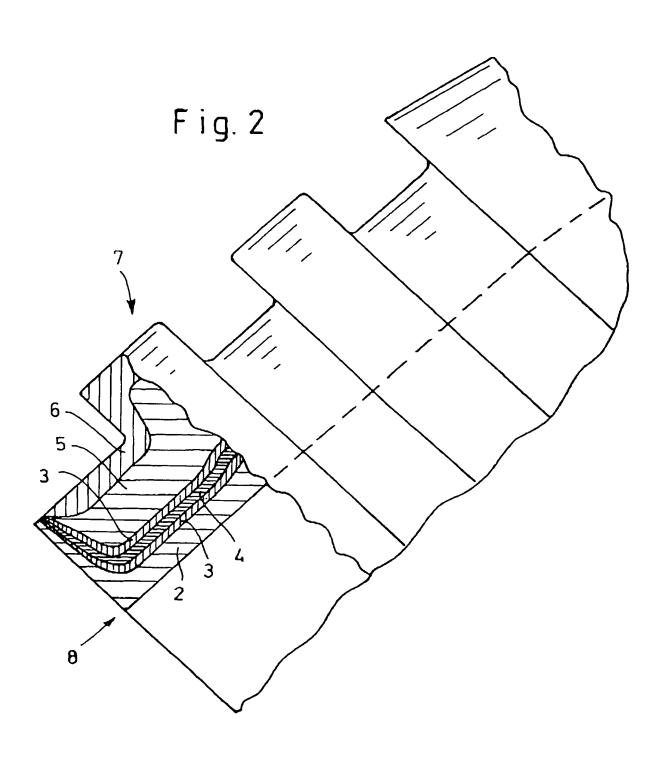
5

10

wasserstoffe umfasst, die aus einem für Kohlenwasserstoffe schwer oder nicht permeablen Kunststoff besteht.

- 6. Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Barriereschicht aus EVOH (Ethylen-Vinyl-Alkohol) besteht.
 - 7. Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach einem der Ansprüche 4 oder 5, dadurch gekennzeich net, dass die Barriereschicht vollständig in Polyethylenschichten eingebettet ist.
- Extrusionsblasgeformtes Einfüllrohr nach einem der Ansprüche 1 bis 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass dieses aus einem fünf- oder sechsschichtigen Coextrudat besteht.





INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
Por/DE2004/001082

| A. CLASS | FICATION OF SUBJECT MATTER | | P 01 /DE2004/001082 | | | |
|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|
| ÎPC 7 | BEOK 15/04 B29C47/06 | | | | | |
| According t | to International Patent Classification (IPC) or to both national classi | fication and IPC | | | | |
| | SEARCHED | | | | | |
| IPC 7 | ocumentation searched (classification system followed by classification sy | ation symbols) | | | | |
| | | | | | | |
| Documenta | tion searched other than minimum documentation to the extent tha | t such documents are incli | uded in the fields searched | | | |
| ł | | | | | | |
| Electronic d | ata base consulted during the international | | | | | |
| EDO TO | lata base consulted during the international search (name of data t | pase and, where practical | , search terms used) | | | |
| FLO-14 | ternal, WPI Data, PAJ | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0.000,00 | | | | | | |
| | ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT | | | | | |
| Category * | Citation of document, with indication, where appropriate, of the r | elevant passages | Relevant to claim No. | | | |
| | | | Tion value to daily No. | | | |
| Υ | US 6 170 535 B1 (SADR CHANGIZE | ET AL) | | | | |
| | 9 January 2001 (2001-01-09) | LI AL) | 1-8 | | | |
| | the whole document | | | | | |
| | | | | | | |
| Υ | US 5 916 945 A (FERNAGUT FRANCOI | S ET AL) | 1-8 | | | |
| | 29 June 1999 (1999-06-29) | _: '' | 1-6 | | | |
| | column 1, paragraph 1 | | | | | |
| | column 6, line 21 - line 25 | | | | | |
| | figure 1 | | | | | |
| Α | US 6 E00 075 B1 (01B) | • | | | | |
| 7 | US 6 508 275 B1 (SADR CHANGIZE | ET AL) | 1-8 | | | |
| | 21 January 2003 (2003-01-21) the whole document | | | | | |
| | the whole document | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | ļ | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | er documents are listed in the continuation of box C. | Y Patent family m | embers are listed in annex. | | | |
| Special categories of cited documents: | | | | | | |
| "A" docume | nt defining the general state of the art which is not | "T" later document publis | shed after the international filing date not in conflict with the application but | | | |
| solution to be of particular relevance | | | the principle or theory underlying the | | | |
| E earnier document but published on or after the international filing date "X" document of particular relevance the claimst to the state of the sta | | | | | | |
| L GOODINENI Which may throw doubte an existing a state of the considered to | | | | | | |
| when it all business the publication date of another citation or other special reason (as specified) "Y" document of particular relevance: the claimed invention | | | | | | |
| "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means and other means are cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other means. | | | | | | |
| *P* documer | nt published prior to the international filing date but | ments, such combir in the art. | nation being obvious to a person skilled | | | |
| 10.01 1110 | | *&* document member o | f the same patent family | | | |
| ∪ate of the a | ctual completion of the international search | | e international search report | | | |
| | Contout. | 1 | | | | |
| 13 | September 2004 | 17/09/20 | 04 | | | |
| Name and ma | ailing address of the ISA | | | | | |
| | European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 | Authorized officer | | | | |
| | Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni | 1 | | | | |
| | Fax: (+31-70) 340-3016 | Clasen, | M | | | |

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

information on patent family members

International Application No
DE2004/001082

| | | | | · · · · · · · |
|--|------------------|--|---|--|
| Patent document cited in search report | Publication date | Patent family member(s) | | Publication date |
| US 6170535 B1 | 09-01-2001 | CA WO DE DE EP JP | 2346403 A1 0029773 A1 69906785 D1 69906785 T2 1131577 A1 2002530603 T | 25-05-2000 25-05-2000 15-05-2003 18-03-2004 12-09-2001 17-09-2002 |
| US 5916945 A | 29-06-1999 | FR CA DE DE EP JP JP | 2742445 A1 2192108 A1 69610757 D1 69610757 T2 0781799 A1 2889863 B2 9176483 A | 20-06-1997 20-06-1997 30-11-2000 03-05-2001 02-07-1997 10-05-1999 08-07-1997 |
| US 6508275 B1 | 21-01-2003 | WO | 0168397 A1 | 20-09-2001 |

Form PCT/ISA/210 (patent family annex) (January 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

| A. KLASSI | FIZIEDING DEC ANALE DING | | J/DE2004/001082 |
|---------------------------------------|---|--|--|
| IPK 7 | FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES B60K15/04 B29C47/06 | | |
| Nach des | demoderate a Reserve | | |
| B. RECHE | ternationalen Palentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen RCHIERTE GEBIETE | Klassifikation und der IPK | |
| Recherchier | nter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssyr | | |
| IPK 7 | B60K B29C | mbole) | |
| | • | | |
| Recherchier | rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, | soweit diese unter die rechemt | nierten Cobiete falle- |
| | | 1001010 | Concentration |
| Während de | er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank | (Name der Datenback und auf | |
| EPO-Int | ternal, WPI Data, PAJ | Comments of Selections and Syl | i. Verwendete Suchbegriffe) |
| | • | | |
| | | | |
| | SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN | | |
| Kategorie* | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Ang | abe der in Betracht kommenden | Teile Betr. Anspruch Nr. |
| y | US 6 170 535 R1 (SADD CHANGES | | |
| 1 | US 6 170 535 B1 (SADR CHANGIZE 9. Januar 2001 (2001-01-09) | ET AL) | 1-8 |
| · | das ganze Dokument | | |
| r | US 5 916 945 A (FERNAGUT FRANCO) | C FT AL \ | |
| | 23. Juni 1999 (1999-06-29) | IS ET AL) | 1-8 |
| Ī | Spaite 1, Absatz 1 | | ĺ |
| ĺ | Spalte 6, Zeile 21 - Zeile 25 Abbildung 1 | | |
| \ | 115 5 500 077 04 144 | | |
| ` [| US 6 508 275 B1 (SADR CHANGIZE 21. Januar 2003 (2003-01-21) | ET AL) | 1-8 |
| | das ganze Dokument | | |
| ł | | | |
| ļ | | | İ |
| | | | İ |
| | | | j |
| | | | |
| ───────────────────────────────────── | re Veröffentlichungen eind der E | | |
| - Cittien | | X Siehe Anhang Patent | familie |
| veroπenii | Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : lichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, ht als besonders bedeutsem anzweiser inschnik definiert, | *T' Spätere Veröffentlichung, oder dem Prortiätsdatur | tie nach dem internationalen Anmeldedatum |
| * älteres Do | okument das jedoch omt om a das and a s | Anmeldung nicht kollidiert Erfindung zugrundellegen | ale nicht dem internationalen Anmeldedatum veröffenllicht worden ist und mit der , sondem nur zum Verständnis des der den Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden |
| Veröffentil | Chung die geeignet ist eines Datater | *X* Veröffentlichung von boss- | Maran David and a second |
| scheinen anderen | n zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer im Recherchenbericht genannten Veröffentlichungsdatum einer | kann allein aufgrund diese erfinderischer Tätigkeit be | iderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindun ir Veröffentlichung nicht als neu oder auf ruhend betrachtet werden |
| soll oder ausgefüh Veröffenti | 3 zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie nt) | "Y" Veröffentlichung von beson kann nicht als auf erfinderi | derer Bedeutung; die beanspruchte Erfindun scher Tätigkeit beruhend betrachtet |
| eine Ren | utzung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, | werden, wenn die Veröffer Veröffentlichungen diese- | tlichung mit einer oder mehreren anderen |
| dem bear | inspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist | "&" Veröffentlichung, die Mitglie | |
| itum des Abi | schlusses der internationalen Recherche | | ationalen Recherchenberichts |
| 13. | . September 2004 | 17/09/2004 | |
| | stanschrift der Internationalen Recherchenbehörde | | |
| | Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Riiswiik | Bevollmächligter Bedienste | eter |
| | Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016 | Claces M | |
| | | Clasen, M | |

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen
DE 2004/001082

| les De et e cet e et e det e | | $\overline{}$ | | |
|--|-------------------------------|--|---|--|
| Im Recherchenbericht ngeführtes Patentdokument | Datum der Veröffentlichung | Mitglied(er) der Patentfamilie | | Datum der Veröffentlichung |
| US 6170535 B1 | 09-01-2001 | CA WO DE DE EP JP | 2346403 A 0029773 A 69906785 D 69906785 T 1131577 A 2002530603 T | 25-05-2000 21 15-05-2003 2 18-03-2004 11 12-09-2001 |
| US 5916945 A | 29-06-1999 | FR CA DE DE DE EP JP JP | 2742445 A 2192108 A 69610757 D 69610757 T 0781799 A 2889863 B 9176483 A | 1 20-06-1997 1 30-11-2000 2 03-05-2001 1 02-07-1997 2 10-05-1999 |
| US 6508275 B1 | 21-01-2003 | WO | 0168397 A | 1 20-09-2001 |